

## Fahrzeuge

Letzte Aktualisierung Sonntag, 14. Juni 2009

### Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF 20 / 16

Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug (HLF), ist die Bezeichnung für ein genormtes Allroundfahrzeug der Feuerwehr zur Brandbekämpfung und technischen Hilfeleistung. Der derzeit einzige genormte Typ ist das HLF 20/16. Die betreffende Norm (DIN 14530-11) stammt vom 1. November 2004. Die Fahrzeuge verfügen unter anderem zwingend mindestens über einen Löschwassertank mit 1600 l Inhalt, eine festeingebaute Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10-2000, einen hydraulischen Rettungssatz und eine Kabine für die Besatzungsstärke &ldquo;Gruppe&ldquo; (1/8). (Quelle: Wikipedia)

Hersteller	Typ	Daimler Chrysler Atego 1529
Aufbau	Magirus-Lohr	Leergewicht
Leistung	210 KW	Zul. Gesamtgewicht
9500 kg	Erstzulassung	08.06.2007
14500 kg		

Besonderheiten des Fahrzeugs:

- Allison Automatik
- Schleuderketten
- Rückfahrkamera
- Druckerhaltungskompressor
- 230V Einspeisung zur Ladeerhaltung Beladung (Auszug):

- Wassertank 2000 l
- Schaummitteltank 50 l Class A, 150 l MBS
- Schaumzumischung Fire Dos 1600
- 6 Pressluftatmer davon 2 in der Kabine
- Elektrolüfter Fa. Leader
- Mini-Chiemseepumpe
- Stromerzeuger 13KVA
- Kanaldichtkissen und Hebekissen
- Stihl Rettungssäge
- Schleifkorbtrage, Spineboard
- Notfallrucksack mit AED
- Wärmebildkamera
- Lichtmast 2x 1500 Watt

Löschgruppenfahrzeug LF 8Das Löschgruppenfahrzeug (LF) ist ein Feuerwehrfahrzeug, welches die Stütze jeder Einsatzfähigkeit der Feuerwehren in Deutschland bildet. Mit seiner Besatzung 1/8 (9 Personen = 1 Löschgruppe) und vielfältigen Beladung kann es vollkommen autark operieren und nahezu jeden kleineren Einsatz bewältigen. Seine Beladung ist jedoch insbesondere auf die Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung kleineren Umfangs ausgerichtet. (Quelle: Wikipedia)

Hersteller	Typ	Daimler Benz 814
Aufbau	Ziegler	Zul.
Leistung	100 KW	
Leergewicht	5200 kg	
Gesamtgewicht	7500 kg	
Erstzulassung	17.03.1987	Besonderheiten des
Fahrzeugs:		

- Fahrzeug alter Norm Beladung (Auszug):

- 3 teilige Schiebeleiter
- Absturzsicherung
- Motorbetriebener Hochleistungslüfter
- Ziehfix
- Wassersack 1500l
- Wathosen

Mannschaftstransportwagen MTWEin Mannschaftstransportwagen (MTW) ist ein Kraftfahrzeug das zum Transport von Personengruppen (Mannschaften) dient. Organisationen wie die Feuerwehr verwenden derartige Transportfahrzeuge beispielsweise bei Fahrten zum Einsatzort oder zu Veranstaltungen. (Quelle: Wikipedia)

Hersteller	Typ	Mercedes Benz 312 D
Aufbau	Ziegler	Zul.
Leistung	90 KW	
Leergewicht	2620 Kg	

Gesamtgewicht 3500 Kg  
 Erstzulassung 10.06.1996  
 Besonderheiten des Fahrzeugs:

- Möglichkeit die 2. Sitzreihe umzudrehen und einen Tisch einzubauen Beladung (Auszug):

- 4 Pressluftatmer
  - Ersatzflaschen
  - 10 Atemanschlüsse
  - Absperrmaterial z.B. 2x Triblietz, Warnkegel, etc.
- Gerätewagen Transport GWT  
 Gerätewagen (GW) sind spezielle Fahrzeuge der Hilfsorganisationen, welche dafür ausgelegt sind, umfangreiches Gerät für technische Hilfeleistungen oder ähnliches an Einsatzstellen zu bringen. Sie unterscheiden sich von den Rüstwagen dadurch, dass sie im wesentlichen dem Transport des Gerätes dienen, während im Rüstwagen auch festeingebaute Geräte vorhanden sind. (Quelle: Wikipedia) Das Fahrzeug wurde gebraucht gekauft und in Eigenleistung überholt. Es musste zudem entsprechend der Vorgaben für die Verwendung als GWT um- und ausgebaut werden.

	Hersteller		Daimler Chrysler	
		Typ	Actros	
	Aufbau		Eigenleistung	
Leistung		260 KW		
Leergewicht		8630 Kg		Zul.
Gesamtgewicht		18000 Kg		
Erstzulassung		21.07.1999		Besonderheiten des Fahrzeugs:

- Der Gerätewagen Transport ist Ersatz der beiden Schlauchwagen SW1000 und SW 2000, er wurde als ziviles, gebrauchtes Fahrzeug gekauft und in Eigenleistung überholt und umgebaut.  
 Beladung (Auszug):

- ca. 3000m B-Schlauch, davon etwa 2600m gekuppelt.
- 2x TS 8/8ZS, 1x TS 8/8 mit Zubehör auf Paletten
- Gabelhubwagen
- 1 Wagen mit Armaturen
- 1 Wagen mit Beleuchtung und technische Hilfeausrüstung
- 2x Wassersauger mit Zubehör
- Geräte zur Ölbeseitigung (Behälter, Ölbinder usw.)
- 2 Wassersäcke mit je 10m<sup>3</sup>
- Schlauchbrücken

**Ausgemusterte Fahrzeuge**

Tanklöschfahrzeug TLF 16  
 Tanklöschfahrzeuge sind Feuerwehrfahrzeuge, die mit einem großen Löschwasserbehälter ausgestattet sind, um im Einsatzfall eine schnelle Erstbrandbekämpfung ohne externe Wasserversorgung durchführen zu können. (Quelle: Wikipedia) Das Fahrzeug wurde im Jahr 2008 nach der Indienststellung des neuen HLF an einen Autohändler verkauft.

	Hersteller		Magirus	
		Typ	FM 170 D11	
	Aufbau		Magirus	
Leistung		129 KW		
Leergewicht		6520 Kg		Zul.
Gesamtgewicht		12000 Kg		
Erstzulassung		01.02.1979		Ausgemustert 2008

Schlauchwagen SW 1000  
 Schlauchwagen sind besonders gestaltete Feuerwehrfahrzeuge, in denen die Schläuche in gekoppeltem Zustand auf mehreren Böden in Buchten im Fahrzeug gelagert werden. Zur Verlegung einer langen Wegstrecke zur Wasserversorgung ziehen sich die Schläuche während der Fahrt, unter Aufsicht, selbst aus dem Fahrzeug und erleichtern einen Einsatz wesentlich. (Quelle: Wikipedia)

	Hersteller		Opel	
		Typ	Blitz 1.9T	
	Aufbau		Eigenleistung	
Leistung		51 KW		
Leergewicht		2370 Kg		Zul.
Gesamtgewicht		4350 Kg		
Erstzulassung		22.01.1965		
Ausgemustert		2004		

Schlauchwagen SW 2000  
 Schlauchwagen sind besonders gestaltete Feuerwehrfahrzeuge,

in denen die Schläuche in gekoppeltem Zustand auf mehreren Böden in Buchten im Fahrzeug gelagert werden. Zur Verlegung einer langen Wegstrecke zur Wasserversorgung ziehen sich die Schläuche während der Fahrt, unter Aufsicht, selbst aus dem Fahrzeug und erleichtern einen Einsatz wesentlich. (Quelle: Wikipedia)

Hersteller	Magirus
Typ	F Mercur 125 A
Aufbau	Thiele
Leistung	92 KW
Leergewicht	-
Gesamtgewicht	10000 Kg
Erstzulassung	21.02.1964
Ausgemustert	2004

Mannschaftstransportwagen MTW Ein Mannschaftstransportwagen (MTW) ist ein Kraftfahrzeug das zum Transport von Personengruppen (Mannschaften) dient. Organisationen wie die Feuerwehr verwenden derartige Transportfahrzeuge beispielsweise bei Fahrten zum Einsatzort oder zu Veranstaltungen. (Quelle: Wikipedia) Das Fahrzeug wurde im Jahr 1992 bei der Feuerwehr Wolfschlugen ausser Dienst gestellt und an die Partnerfeuerwehr in Espenhain übergeben wo es noch einige Jahre im Feuerwehrdienst eingesetzt wurde.

Hersteller	Ford
Typ	Transit
Aufbau	-
Leistung	-
Leergewicht	-
Zul. Gesamtgewicht	-
Erstzulassung	-
Ausgemustert	1992